

Telestart T100 HTM



Polski

2

PL



Instrukcja obsługi i konserwacji

T100 HTM

Informacje ogólne

Szanowni Klienci firmy Webasto!

Cieszymy się, że zdecydowali się Państwo na zakup naszego produktu. Zakładamy, że warsztat / punkt serwisowy, który przeprowadzał montaż, zapoznał Państwa w zadowalającym stopniu z obsługą i zasadą działania urządzenia Telestart T100 HTM.

W niniejszej Instrukcji obsługi i konserwacji chcielibyśmy przedstawić Państwu dodatkowy przegląd kwestii związanych z użytkowaniem i stosowaniem tego urządzenia.

Grzejnik nie może być używany :



Niebezpieczeństwo
powstania pożaru,
wybuchu i uduszenia

- na stacjach benzynowych i przy instalacjach do tankowania
- w miejscach, w których mogą tworzyć się palne opary lub pyły (np. w pobliżu magazynów z paliwem, węglem, pyłem drzewnym lub zbożem).
- w pobliżu zapalnych materiałów, np.: suchej trawy i liści, kartonów, papieru itd.
- w zamkniętych pomieszczeniach (np. garaż), nawet z preselekcją czasową lub funkcją Telestart.

PL

Obchodzenie się z urządzeniem

Aby nie doszło do uszkodzenia urządzenia Telestart T100 HTM, należy stosować się do następujących wskazówek:

- nie nagrzewać powyżej 70 °C (np. bezpośrednio nasłonecznienie).
- temperatura pracy między 0 °C a +50 °C.
- przechowywać wyłącznie w suchym i niezapyłonym otoczeniu.
- czyścić wyświetlacz wyłącznie za pomocą czystej, suchej szmatki.

Używanie

Urządzenie firmy Webasto -Telestart T100 HTM - umożliwia włączanie i wyłączanie urządzeń grzewczych Thermo Top C, Thermo Top E, Thermo Top P lub dmuchawy samochodowej z dużej odległości w sposób bezprzewodowy.

Urządzenie wskazuje stan pracy grzejnika lub wentylacji pojazdu za pomocą odpowiedniego symbolu funkcji.

W celu włączenia dmuchawy pojazdu (wentylacja wnętrza pojazdu) należy dokonać zmiany trybu w nadajniku.

Po włączeniu ogrzewanie postojowe wyłącza się ponownie po upływie wybranego czasu włączenia lub za pomocą układu automatyki ogrzewania.

W zależności od temperatury wewnątrz pojazdu i wybranego poziomu komfortu, system Heating-Time-Management (System zarządzania czasem ogrzewania) zajmuje się obliczaniem czasu grzania i czasu włączenia ogrzewania. W tym celu niezbędna jest aktywacja trybu automatycznego i wprowadzenie żądanego czasu odjazdu.


Optymalny przesył sygnału można uzyskać na otwartym terenie lub z podwyższonych lokalizacji. W ten sposób możliwa jest obsługa ogrzewania postojowego pojazdu z odległości ok. 1000 m. W obszarach o gęstej zabudowie odbiór jest odpowiednio ograniczony.

Ogólne wskazówki do obsługi


Wskaźniki informacyjne

Obsługa urządzenia Teletart T100 HTM jest zaprojektowana tak, aby przełączanie wskaźników informacyjnych odbywało się za pomocą przycisków. Jeżeli w ciągu 6 sekund nie zostanie wciśnięty żaden przycisk, urządzenie wróci do stanu wyjściowego.

Tryb nastawiania

Naciskając jednocześnie przyciski  można przejść od wskazywania informacji do odpowiedniego trybu nastawiania. Odpowiedni symbol zacznie pulsować.

Jeżeli przez 20 sekund nie zostanie naciśnięty żaden przycisk, nastąpi automatyczne zakończenie trybu nastawiania.

Zmiana ustawień za pomocą przycisków  .

Jednoczesne wciśnięcie przycisków  powoduje zakończenie trybu nastawiania i zatwierdzenie nastawionych wartości.

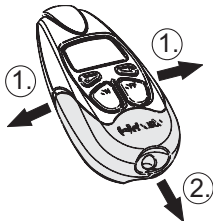
Jeżeli przez 20 sekund nie zostanie wciśnięty żaden przycisk, tryb automatyczny zostanie automatycznie zakończony, a nastawione wartości zostaną zatwierdzone.

Wskazywanie przesyłu radiowego

Jeżeli odbywa się transmisja radiowa między urządzeniem Telestart T100 HTM a urządzeniem grzewczym, to będzie ona sygnalizowana za pomocą symbolu (📶) w lewym górnym rogu wyświetlacza.

Otwieranie pojemnika na baterie

1. Odgiąć ostrożnie dwa zatrzaski na zewnątrz (uwaga na niebezpieczeństwo pęknięcia!)
2. Ściągnąć pokrywę w dół



Wskaźnik naładowania baterii

Bateria pełna brak symbolu baterii

Bateria naładowana w połowie



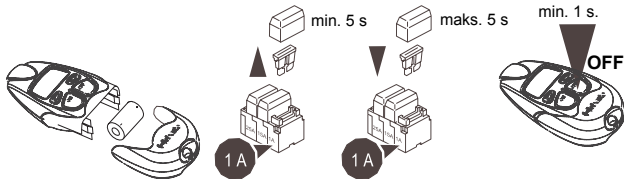
Bateria rozładowana



Przygotowanie obsługi nadajnika Telestart

1. Włożyć baterię do pojemnika nadajnika.
2. Wyjąć bezpiecznik 1A (czarny) z uchwytu bezpiecznikowego urządzenia grzewczego (przerwanie zasilania).
3. Odczekać przynajmniej 5 sekund.
4. Włożyć bezpiecznik i w ciągu 5 sekund wcisnąć przycisk OFF na nadajniku na co najmniej 1 sekundę.
5. Przygotowanie obsługi zakończone.

W ten sam sposób należy przygotować obsługę drugiego i trzeciego nadajnika.

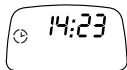


Wskazywanie i ustawianie godziny

Wskazywanie



nacisnąć 1x



Nastawianie



nacisnąć jednocześnie

symbol  pulsuje



Nastawienie godziny



nacisnąć jednocześnie

godzina nastawiona

Wskazywanie i nastawianie trybu

Tryb jest sygnalizowany za pomocą następujących symboli:



Ogrzewanie



Wentylacja

Wskazywanie

nacisnąć 3x



PL

Nastawianie

nacisnąć jednocześnie

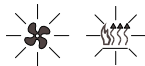
symbol



pulsuje



Nastawienie trybu



tryb nastawiony



nacisnąć jednocześnie

Włączanie ogrzewania lub wentylacji

Trzymać urządzenie Telestart pionowo do góry



naciskać (przez ok. 1 sekundę), aż pojawi się następujący symbol:



Sygnal został odebrany, a ogrzewanie/wentylacja pojazdu została włączona. Wskaźnik zawiera kontrolę włączenia w postaci symbolu trybu i pozostałego czasu włączenia.

FAIL

Sygnal nie został prawidłowo przesłany. Po zmianie lokalizacji powtórzyć operację wysyłania.

Kontrolka włączenia gaśnie

- po upływie czasu włączenia
- po wyłączeniu za pomocą urządzenia Telestart

WSKAZÓWKA:

W trybie ogrzewania, przed wyjściem z pojazdu należy nastawić ogrzewanie pojazdu na stopień "ciepło".

Dmuchawę pojazdu w trybie ogrzewania i w trybie wentylacji w przypadku dmuchawy 3-stopniowej należy ustawić w pozycji 1, a w przypadku dmuchawy 4-stopniowej w pozycji 2.

W przypadku dmuchawy z płynną regulacją należy ją nastawić na ok. 1/3 zakresu.

Wyłączyć ogrzewanie.

Trzymać urządzenie Telestart pionowo do góry



naciskać (przez ok. 1 sekundę) aż pojawi się następujący symbol:

OK

Sygnal został odebrany, a ogrzewanie/wentylacja pojazdu zostało wyłączone. Symbol  lub  zniknie.

FAIL

Sygnal nie został prawidłowo przesłany.
Po zmianie lokalizacji powtórzyć operację wysyłania.

Wyłączenie za pomocą przycisku (opcjonalny montaż w pojeździe)

Jeżeli ogrzewanie zostało włączone za pomocą urządzenia Telestart, należy wcisnąć raz przycisk zamontowany w pojeździe.

Włączenie lub wyłączenie za pomocą przycisku (opcjonalny montaż w pojeździe)

Praca ogrzewania postojowego lub wentylacji postojowej jest wskazywana na przycisku.

WSKAZÓWKA:

Przy włączaniu za pomocą przycisku wybierany jest zawsze tryb (ogrzewanie postojowe lub wentylacja postojowa) oraz czas trwania włączenia z ostatniego użycia urządzenia Telestart.

Włączanie za pomocą zegara preselekcyjnego

Praca jest wskazywana na zegarze preselekcyjnym. Oświetlenie wyświetlacza działa.

WSKAZÓWKA:

Przy włączaniu za pomocą zegara preselekcyjnego wybierany jest zawsze tryb (ogrzewanie postojowe lub wentylacja postojowa) z ostatniego użycia urządzenia Telestart. Czas trwania włączenia jest jednak określany przez zegar preselekcyjny.

Wyłączanie za pomocą zegara preselekcyjnego

Jeżeli ogrzewanie zostało włączone za pomocą urządzenia Telestart, to w celu wyłączenia ogrzewania należy **dwukrotnie** wcisnąć przycisk natychmiastowego ogrzewania.

Sprawdzanie i nastawianie czasu włączenia

Czas włączenia ogrzewania lub dmuchawy można nastawiać na nadajniku w krokach co 10 minut. Czas włączenia jest fabrycznie nastawiony na 30 minut.

WSKAZÓWKA:

Przy częstym stosowaniu długich czasów włączenia musi być zapewniona możliwość ładowania akumulatora pojazdu.

W przypadku krótkich odcinków nie zawsze ona istnieje.

Wskazywanie i nastawianie czasu włączenia

Wskazywanie



nacisnąć 4x



Nastawianie

PL



nacisnąć jednocześnie

symbol  /pulsuje



Nastawianie czasu trwania włączenia



nacisnąć jednocześnie



czas włączenia jest nastawiony

Wskazywanie temperatury (informacja od odbiornika)



nacisnąć 2x



Symbol  lub  pojawia się tylko wtedy, gdy ogrzewanie / dmuchawa pojazdu działa.

Należy pamiętać, że wskazywana temperatura odpowiada temperaturze wewnątrz pojazdu w pobliżu miejsca zamontowania czujnika termicznego. Ponadto, przy znacznych wahaniami temperatury może dojść do opóźnionego sygnalizowania rzeczywistej temperatury przy czujniku.

HTM Heating-Time-Management (System zarządzania czasem ogrzewania)

System zarządzania czasem ogrzewania umożliwia automatyczne wstępne podgrzewanie (dotyczy tylko wentylacji) pojazdu w wybranym momencie odjazdu.

System oblicza, w zależności od temperatury wewnątrz pojazdu, czas podgrzewania dla ogrzewania postojowego.

Temperatura wewnątrz pojazdu, osiągnięta do chwili odjazdu, może być zmieniana za pomocą poziomów komfortu (C1 - C5).

C1 niższa temperatura komfortu (krótki czas włączenia)

C5 wyższa temperatura komfortu (długi czas włączenia)

Czas odjazdu można aktywować do 24 godzin wcześniej.

WSKAZÓWKA:

Przy częstym stosowaniu długich czasów włączenia musi być zapewniona możliwość ładowania akumulatora pojazdu.

W przypadku krótkich odcinków nie zawsze ona istnieje.

Wskazywanie, nastawianie i aktywacja czasu odjazdu

Wskazywanie



nacisnąć 2x



Nastawianie



nacisnąć jednocześnie

symbol  pulsuje



nastawić czas odjazdu



nacisnąć jednocześnie

czas odjazdu jest nastawiony

UWAGA: Czas odjazdu można aktywować tylko w menu “Czas odjazdu” (Abfahrtszeitpunkt). Po wyjściu z menu ogrzewanie jest włączane bezpośrednio. Opis **Aktywacja** na następnej stronie.



Aktywacja

Trzymać urządzenie Telestart pionowo do góry



naciskać (przez ok. 1 sekundę) aż pojawi się następujący symbol:



Sygnal został odebrany, a czas odjazdu został aktywowany.

FAIL

Sygnal nie został prawidłowo przesłany.
Po zmianie lokalizacji powtórzyć operację wysyłania.

Dezaktywacja czasu odjazdu



nacisnąć 2x



Trzymać urządzenie Telestart pionowo do góry



naciskać (przez ok. 1 sekundę) aż pojawi się następujący symbol:



Sygnal został odebrany, a czas odjazdu został dezaktywowany. Symbol **HTM** gaśnie.



Sygnal nie został prawidłowo przesłany.
Po zmianie lokalizacji powtórzyć operację wysłania.

Zmiana aktywacji czasu odjazdu

W celu zmiany już aktywnego czasu odjazdu należy go najpierw dezaktywować (patrz “Dezaktywacja czasu odjazdu”).

Następnie można nastawić nowy czas odjazdu (patrz punkt “Wskazywanie, nastawianie i aktywacja czasu odjazdu”).

Wskazywanie i zmiana poziomu komfortu

Wskazywanie



nacisnąć 3x



Zmiana

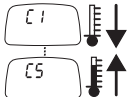


nacisnąć jednocześnie

wskaźnik pulsuje



wybrać poziom komfortu



poziom komfortu jest nastawiony



nacisnąć jednocześnie

WSKAZÓWKA: Przy aktywnym czasie odjazdu **HTM**, poziom komfortu nie może być zmieniany. Czas odjazdu należy najpierw dezaktywować.